



## Bezirksregierung Arnberg

Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail: [geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de](mailto:geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de)

Tel.: 02931 82-2341, 2324 od. 2306 Fax: 02931 82-46177

Regionalratssitzung am: <b>20.09.2007</b>		Vorlage: <b>31/04/07</b>	
Vorberatung in:	PK ...	SK ...	VK ... <b>X</b>
TOP 13:           Aufstellung des Landesstraßenausbauplanes - Abstimmung der regionalen Vorschläge			
Berichtersteller/in: Abteilungsdirektorin Ewert			
Bearbeiter/in:     Regierungsbaudirektor Siemer			

### Beschlussvorschlag

1. Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis.
2. Der Regionalrat beschließt den regionalen Vorschlag zur Aufstellung des Landesstraßenausbauplanes 2006/2007 - 2011 gemäß § 9 Abs. 4 LPIG.

### Begründung:

#### Landesstraßenbedarfsplan 2006

Der Landesstraßenbedarfsplan ist nach der Veröffentlichung der Neufassung des Landesstraßenausbaugesetzes am 23.02.2007 in der Fassung vom 12.12.2006 in Kraft getreten.

Die vom Regionalrat mit Beschluss vom 09.02.2006 vorgeschlagenen Maßnahmen wurden dabei weitgehend berücksichtigt, wobei die

- für die Stufe 1 vorgeschlagenen *L 528 - OU Breckerfeld*, *L 735 - OU Warstein/Suttrop* und *L 776 - OU Schmallenberg/Bad Fredeburg* als Stufe 2\* eingestuft wurden (Weiterer Bedarf mit Planungsrecht bis zur Baureife)
- für die nochmalige Aufnahme in die Stufe 2 vorgeschlagenen *L 665 - OU Kamen/Heeren-Werve* und *L 673 - NB Unna/Süd - Fröndenberg/West* nicht berücksichtigt wurden.

Erhaltungs- bzw. bestandsorientierte Ausbaumaßnahmen und "Punktmaßnahmen" (Beseitigung von Bahnübergängen, sonstige Kreuzungs- und Punktmaßnahmen) sind -analog zum Bedarfsplan

für die Bundesfernstraßen- nicht bedarfsplanpflichtig und damit nicht Gegenstand des Bedarfsplanes.

Als **Anlage 1** wird der regionale Auszug des Landesstraßenbedarfsplanes 2006 vorgelegt.

Der Landesstraßenbedarfsplan wird nach § 3 des IGVP-Gesetzes vom 09.05.2000 Bestandteil des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplans und bildet die Grundlage für den Landesstraßenausbauplan.

### **Landesstraßenausbauplan 2006/2007-2011**

Der Landesstraßenausbauplan konkretisiert als Handlungsprogramm des Landes die Umsetzung des Bedarfsplanes. Er wird vom Ministerium für Bauen und Verkehr unter Berücksichtigung der regionalen Voten der Regionalräte aufgestellt und dem Ausschuss für Bauen und Verkehr des Landtags NRW zur Benehmensherstellung vorgelegt. Der Ausbauplan legt die Maßnahmen fest, mit deren Realisierung innerhalb der nächsten fünf Jahre gerechnet werden kann.

Mit Erlass vom 11.07.2007 hat das MBV einen regionalen Auszug des Ausbauplanentwurfes vorgelegt. Dieser erstreckt sich auf die Jahre 2007-2011, berücksichtigt aber im Hinblick auf das Basisjahr des Bedarfsplanes auch das Jahr 2006 einschließlich der im Bedarfsplan enthaltenen Planungsreserve. Der Erlass vom 11.07.2007 mit weiteren Erläuterungen zur Maßnahmenauswahl ist als **Anlage 2** beigefügt.

**Anlage 3** beinhaltet den regionalen Auszug des Ausbauplanentwurfes, über den gemäß § 9 Abs. 4 LPIG der Regionalrat zu beschließen hat. Er umfasst insgesamt 31 Maßnahmen mit einem Gesamtvolumen von 150,95 Mio. Euro. Die regionalen Auszüge der fünf Regierungsbezirke ergeben zusammen ein Volumen von 535 Mio. Euro.

Da der Ausbauplanentwurf aus dem Bedarfsplan entwickelt wurde, entsprechen die Angaben zu Kosten und Stand der Maßnahmen denen des Bedarfsplanes mit Stand 01.01.2006. Dies ergibt sich aus der üblichen Systematik bei der Aufstellung von Bedarfs-/Ausbauplänen.

- In der Spalte "Kosten Land künftig" der Anlage 3 sind daher bei den "Maßnahmen unter Verkehr bzw. im Bau" bereits verausgabte Mittel aus 2006/2007 enthalten. Zudem haben sich bei einzelnen Maßnahmen Kostenänderungen ergeben (aktuelle Kosten siehe parallele Vorlage zum Bauprogramm 2008).
- Beim Stand der Maßnahmen (rechte Spalte Anlage 3) ist aktuell darauf hinzuweisen, dass für die *L 561 - AB Herscheid/Hardt (Silberg)* und *L 673 - NB Fröndenberg/Mitte (2.2 BA Weiterbau)* die Planfeststellungsbeschlüsse vorliegen bzw. unmittelbar bevorstehen; die *L 553 - AB Bad Berleburg/Aue - Berghausen* befindet sich bereits im Bau (Teilabschnitte fertig gestellt)

Aus Sicht der Bezirksregierung bestehen gegen den Ausbauplanentwurf keine Bedenken, da alle Maßnahmen der Stufe 1 erfasst sind, für die bis 2011 realistisch die Baureife zu erwarten ist.

**Anlagen:**

- **Anlage 1**
- **Anlage 2**
- **Anlage 3**

**Landesstraßenbedarfsplan 2006**  
**- Regionaler Auszug Regierungsbezirk Arnsberg -**

**Anlage 1**

L-Str. Nr.	Projekt Bezeichnung	Vorh. Nr.	RNL	Reg. Bez.	Länge	Kosten Land künftig	Einstufung
					[km]	[Mio €]	
70	OU Niedersprockhövel	21001	SW	AR	1,00	3,14	Stufe 1
306	OU Meinerzhagen	21094	SW	AR	4,00	14,21	Stufe 1
512	OD Freudenberg, Asdorfer Straße	21003	SW	AR	1,45	3,30	Stufe 1
512	Ausbau zwischen Olpe und Attendorn, Einrichtung einer dritten Fahrspur	21178	SW	AR	9,95	3,80	Stufe 1
518	OU Werne, Nordumgehung	22017	SW	AR	3,10	1,00	Stufe 1
518	OU Werne, Westumgehung	24168	SW	AR	3,20	2,20	Stufe 1
519	Verlegung Sundern/Hachen (K34) - Sundern (L685)	21009	SH	AR	3,21	6,96	Stufe 1
541	OU Meschede/Berge	21021	SH	AR	2,50	7,31	Stufe 1
541	OU Meschede/Olpe	21022	SH	AR	1,60	9,20	Stufe 1
541	AB Eslohe/Wenholthausen, 1.2 BA, B 55 - Wenholthausen (Nordabschnitt) und OU Eslohe/Wenholthausen, 2. BA Wenholthausen	21181	SH	AR	4,46	6,97	Stufe 1
547	NB Ahlen/Dolberg -Hamm/Uentrop, (B 61 - L 736)	25009	MS	MS	0,90	5,85	Stufe 1
553	AB Bad Berleburg/Aue - Bad Berleburg Berghausen	24121	SW	AR	4,27	1,63	Stufe 1
556	OU Dortmund/Asseln (L 556 -L 663n)	24036	RR	AR	1,76	2,60	Stufe 1
561	AB Herscheid/Hardt (Silberg)	24008	SW	AR	3,14	3,50	Stufe 1
561	Herscheid/Hardt - Herscheid	21144	SW	AR	1,80	3,91	Stufe 1
636	Verlängerung bis B 475n OU (L 738) Lippetal/Oestinghausen	21036	SH	AR	1,00	1,60	Stufe 1
639	OU Gelsenkirchen -Herne, (Florastr.- Gelsenkirchener Straße)	23073	RR	AR	1,40	1,91	Stufe 1
654	Castrop-Rauxel - BO/Gerthe, OU Merklinde (2.BA westl. B 235)	25112	RR	MS	1,26	2,30	Stufe 1
655	Lüdenscheid/Brunscheid (L 691 - L 694)	21148	SW	AR	3,16	3,00	Stufe 1
663	OU Dortmund, 3. BA OU Asseln u. Wickede	21191	RR	AR	4,00	10,70	Stufe 1
663	OU Unna/Massen (Nordumgehung), 4. BA. (L 663 alt - K 39)	21191	RR	AR	2,55	16,36	Stufe 1
663	OU Unna (Westtangente), 5. BA (K 39 - L 678)	21191	RR	AR	2,50	6,96	Stufe 1
666	OU Gevelsberg (Südumgehung)	24009	SW	AR	0,98	14,00	Stufe 1
667	OU Hamm/Rhynern	21153	RR	AR	1,24	3,21	Stufe 1
673	NB Fröndenberg/Mitte (2.2 BA Weiterbau in östliche Richtung)	24043	RR	AR	1,83	2,00	Stufe 1
677	OU Holzwickede	21063	RR	AR	4,48	11,01	Stufe 1
694	Lüdenscheid/Brunscheid - Altena/Mühlenrahmede, 2. BA Gewerbecamp Rosmart	24102	SW	AR	1,75	3,60	Stufe 1
694	Lüdenscheid/Brunscheid - Altena/Mühlenrahmede, 3. BA Mittelabschnitt		SW	AR	1,37	1,33	Stufe 1
696	NB Meinerzhagen/Werkshagen - Herscheid/Neuemühle	21070	SW	AR	2,20	15,13	Stufe 1
697	OU Plettenberg (Westtangente)	24081	SW	AR	1,89	0,50	Stufe 1
705	AB Bochum/Weitmar - Bochum/Stiepel	23046	RR	AR	1,73	6,18	Stufe 1

**Landesstraßenbedarfsplan 2006**  
**- Regionaler Auszug Regierungsbezirk Arnsberg -**

**Anlage 1**

L-Str. Nr.	Projekt Bezeichnung	Vorh. Nr.	RNL	Reg. Bez.	Länge	Kosten Land künftig	Einstufung
					[km]	[Mio €]	
719	OU Siegen/Kaan - Marienborn	21077	SW	AR	3,24	5,70	Stufe 1
728	OU Kirchhundem/Brachthausen	24080	SW	AR	1,74	2,66	Stufe 1
729	OU Netphen	24171	SW	AR	1,70	7,00	Stufe 1
740	AB bei Winterberg (B480) - Medebach	21095	SH	AR	12,22	5,80	Stufe 1
740	OU Medebach	21097	SH	AR	3,00	5,80	Stufe 1
749	Geseke, Ersatzbauwerk für DB-Brücke	21071	SH	AR	0,38	2,62	Stufe 1
776	NB Bestwig/Nuttlar - Kreisgrenze; 1. BA A 46 - Evenkopf (Südabschnitt)	21104	SH	AR	2,80	11,33	Stufe 1
793	OU Lippetal/Herzfeld, 1.BA Hovestadt - L 822 (Lippebrücken)	21007	SH	AR	1,30	0,65	Stufe 1
793	AB Lippetal/Herzfeld, 2. BA Ausbau der OD, Ersatz für OU	21107	SH	AR	0,18	1,20	Stufe 1
795	AB Werl (DB-Brücke)	21029	SH	AR	0,34	12,07	Stufe 1
821	OU Bergkamen	21119	RR	AR	1,90	13,87	Stufe 1
848	Erwitte/Böckum, Ersatzbauwerk für DB-Brücke	21050	SH	AR	0,83	2,10	Stufe 1
893	OU Wilnsdorf/Niederdielfen	21135	SW	AR	2,10	5,20	Stufe 1
528	OU Breckerfeld	21012	SW	AR	2,89	14,27	Stufe 2*
735	OU Warstein/Suttrop	21088	SH	AR	2,3	5,57	Stufe 2*
776	OU Schmallenberg/Bad Fredeburg	21106	SH	AR	2,25	7,52	Stufe 2 *
782	OU Lipperbruch (L 782 bis B 55)		SH	AR	2,2	4	Stufe 2*
512	OU Wenden/Gerlingen	21177	SW	AR	1,3	4,6	Stufe 2
512	OU Freudenberg	21179	SW	AR	3,16	41,8	Stufe 2
665	OU Unna	21151	RR	AR	3	23,21	Stufe 2
673	OU Schwerte (Westtangente)	21060	RR	AR	1,45	5,85	Stufe 2
722	OU Neunkirchen/Salchendorf	21078	SW	AR	5,1	27,8	Stufe 2
722	OU Wilnsdorf/Wilden	21167	SW	AR	4,6	8,7	Stufe 2
722	OU Netphen/Irmgarteichen	21168	SW	AR	1,6	3,8	Stufe 2
776	OU Bestwig/Heringhausen	21105	SH	AR	3,22	5,74	Stufe 2

OU Ortsumgehung  
 AB Ausbau  
 NB Neubau  
 BA Bauabschnitt

RNL RR Regionalniederlassung Ruhr  
 RNL SH Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift  
 RNL SW Regionalniederlassung Südwestfalen



## Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW · 40190 Düsseldorf

**Bezirksregierung Arnsberg**  
Seibertzstraße 1  
59821 Arnsberg

**Bezirksregierung Detmold**  
Leopoldstraße 15  
32756 Detmold

**Bezirksregierung Düsseldorf**  
Cecilienallee 2  
40474 Düsseldorf

**Bezirksregierung Köln**  
Zeughausstraße 2-10  
50667 Köln

**Bezirksregierung Münster**  
Domplatz 1 – 3  
48143 Münster

Dienstgebäude:  
Haroldstraße 4, 40213 Düsseldorf  
Telefon: (0211) 3843 - 0  
Telefax: (0211) 3843 - 9405  
Bearbeiter/in: - RBD Koerner  
Durchwahl: - 9407  
E-Mail: sven.koerner@mbv.nrw.de  
Datum: 11. Juli 2007

Aktenzeichen (bei Antwort bitte angeben)  
Az.: III A 1-31-23/3

### **Entwurf des Landesstraßenausbauplans 2006/2007 – 2011** Einholung der Voten der Regionalräte

Anlage: Liste mit Maßnahmen des Landesstraßenausbauplanentwurfes

Der Landesstraßenbedarfsplan ist nach der Veröffentlichung der Neufassung des Landesstraßenausbaugesetzes am 23.02.2007 in Kraft getreten. Das Landesstraßenausbaugesetz regelt im § 1 Abs. 3 i. V. m. § 2 Abs. 1, 2, § 6 Abs. 1, die Aufstellung des Landesstraßenausbauplanes. Dieser ist nach den Vorgaben des Landesstraßenbedarfsplanes und unter Berücksichtigung der regionalen Voten vom Ministerium für Bauen und Verkehr aufzustellen und dem Ausschuss für Bauen und

<http://www.mbv.nrw.de>  
Öffentliche Verkehrsmittel:  
Dienstgebäude Elisabethstraße 5-11, 40217 Düsseldorf:  
Straßenbahnlinien 704, 709, 719 bis Haltestelle Graf-Adolf-Platz  
Dienstgebäude Fürstenwall 25, 40219 Düsseldorf:  
Bus-Linie 725 bis Haltestelle Polizeipräsidium,  
Straßenbahnlinien 704, 709 bis Haltestelle Stadttor, 719 bis Polizeipräsidium  
Dienstgebäude Haroldstr. 4, 40213 Düsseldorf:  
Straßenbahnlinien 704, 709, 719 bis Haltestelle Poststraße

1/2

**Call NRW**  
Bürger- und ServiceCenter

Verkehr des Landtags NRW zur Benehmensherstellung vorzulegen.

Der Ausbauplan legt die Maßnahmen fest, mit deren Realisierung bzw. Beginn innerhalb der nächsten fünf Jahre (mindestens halber Bedarfsplanzeitraum) gerechnet werden kann. Hierbei sind zunächst nur die Maßnahmen der Stufe 1 zu betrachten.

Der Landesstraßenbedarfsplan umfasst einen Zeitrahmen von 10 Jahren bis 2015. Aufgrund des etwa einjährigen Nachlaufes zum Bedarfplan erstreckt sich der hier vorgelegte Ausbauplanentwurf auf die Jahre 2007 – 2011, berücksichtigt aber im Hinblick auf das Basisjahr des Bedarfsplanes auch das Jahr 2006 einschließlich der im Bedarfsplan enthaltenen Planungsreserve.

Für die Auswahl der vorgeschlagenen Projekte kommt den Kriterien Planungsstand, Realisierungschancen bis 2011 und Zusammenhang mit Projekten Dritter (z. B. Vorhaben des Bundes oder der Stadtentwicklung) eine herausragende Bedeutung zu. Die Projektunterscheidung des Bedarfsplanes nach indisponibel und disponibel kann deshalb nicht ausschlaggebend für die Aufnahme einer Maßnahmen in den Ausbauplan sein. Auch örtlich umstrittene Projekte mit fortgeschrittenem Planungsstand, die nach Einschätzung des Landesbetriebes Straßenbau NRW keine Aussicht auf einen Beginn bis 2011 haben, sind zurück gestellt worden. Letztlich würden derartige Projekte die Einplanung anderer, zügiger umzusetzender Maßnahmen blockieren und die Steuerungsmöglichkeit über den Ausbauplan einschränken.

Ich bitte die Voten bzw. Vorschläge der Regionalräte bis Ende September 2007 vorzulegen. Zur Erleichterung des Verfahrens ist eine Vorschlagsliste beigelegt. Der aus der Vorschlagsliste ersichtliche Finanzrahmen ist auch für Änderungsvorschläge einzuhalten

Im Auftrag

  
Wilhelm Kolks

**Entwurf des Ausbauplans 2006/2007-2011  
zum Landesstraßenbedarfsplan 2006**

**Anlage 3**

L-Str. Nr.	Projekt Bezeichnung	Vorh. Nr.	RNL	Reg. Bez.	Länge [km]	Kosten Land künftig [Mio €]	Ein- stufung	Stand
<b><u>Restabwicklung</u></b>								
<b><u>Summe Restabwicklung</u></b>						<b><u>0,47</u></b>		
<b><u>Maßnahmen unter Verkehr bzw. im Bau</u></b>								
639	OU Gelsenkirchen -Herne, (Florastr.- Gelsenkirchener Straße)	23073	RR	AR	1,40	1,91	Stufe 1	VFV
697	OU Plettenberg (Westtangente)	24081	SW	AR	1,89	0,50	Stufe 1	VFV
793	OU Lippetal/Herzfeld, 1.BA Hovestadt - L 822 (Lippebrücken)	21007	SH	AR	1,30	0,65	Stufe 1	VFV
848	Erwitte/Böckum, Ersatzbauwerk für DB-Brücke	21050	SH	AR	0,83	2,10	Stufe 1	VFV
306	OU Meinerzhagen	21094	SW	AR	4,00	14,21	Stufe 1	VF1
518	OU Werne, Nordumgehung	22017	SW	AR	3,10	1,00	Stufe 1	VF1
518	OU Werne, Westumgehung	24168	SW	AR	3,20	2,20	Stufe 1	VF1
666	OU Gevelsberg (Südumgehung)	24009	SW	AR	0,98	14,00	Stufe 1	VF1
694	Lüdenscheid/Brunscheid - Altena/Mühlenrahmede, 2. BA Gewerbepark Rosmart	24102	SW	AR	1,75	3,60	Stufe 1	VF1
740	AB bei Winterberg (B480) - Medebach	21095	SH	AR	12,22	5,80	Stufe 1	VF1
512	OD Freudenberg, Asdorfer Straße	21003	SW	AR	1,45	3,30	Stufe 1	BAU
556	OU Dortmund/Asseln (L 556 -L 663n)	24036	RR	AR	1,76	2,60	Stufe 1	BAU
728	OU Kirchhundem/Brachthausen	24080	SW	AR	1,74	2,66	Stufe 1	BAU
729	OU Netphen	24171	SW	AR	1,70	7,00	Stufe 1	BAU
749	Geseke, Ersatzbauwerk für DB-Brücke	21071	SH	AR	0,38	2,62	Stufe 1	BAU
793	AB Lippetal/Herzfeld, 2. BA Ausbau der OD, Ersatz für OU	21107	SH	AR	0,18	1,20	Stufe 1	BAU
795	AB Werl (DB-Brücke)	21029	SH	AR	0,34	12,07	Stufe 1	BAU
<b><u>Summe Maßnahmen unter Verkehr bzw. im Bau</u></b>						<b><u>77,41</u></b>		
<b><u>Maßnahmen in Planung</u></b>								
561	AB Herscheid/Hardt (Silberg)	24008	SW	AR	3,14	3,50	Stufe 1	PE
705	AB Bochum/Weitmar - Bochum/Stiepel	23046	RR	AR	1,73	6,18	Stufe 1	PO
821	OU Bergkamen	21119	RR	AR	1,90	13,87	Stufe 1	PO

**Entwurf des Ausbauplans 2006/2007-2011  
zum Landesstraßenbedarfsplan 2006**

**Anlage 3**

L-Str. Nr.	Projekt Bezeichnung	Vorh. Nr.	RNL	Reg. Bez.	Länge [km]	Kosten Land künftig [Mio €]	Ein- stufung	Stand
70	OU Niedersprockhövel	21001	SW	AR	1,00	3,14	Stufe 1	VEG
673	NB Fröndenberg/Mitte (2.2 BA Weiterbau in östliche Richtung)	24043	RR	AR	1,83	2,00	Stufe 1	VEG
677	OU Holzwickede	21063	RR	AR	4,48	11,01	Stufe 1	VEG
776	NB Bestwig/Nuttlar - Kreisgrenze; 1. BA A 46 - Evenkopf (Südabschnitt)	21104	SH	AR	2,80	11,33	Stufe 1	VEG
512	Ausbau zwischen Olpe und Attendorf, Einrichtung einer dritten Fahrspur (1. BA Olpe - Sondern)	21278	SW	AR	5,02	2,00	Stufe 1	VE
553	AB Bad Berleburg/Aue - Bad Berleburg Berghausen	24121	SW	AR	4,27	1,63	Stufe 1	VE
561	Herscheid/Hardt - Herscheid	21144	SW	AR	1,80	3,91	Stufe 1	VE
655	Lüdenscheid/Brunscheid (L 691 - L 694)	21148	SW	AR	3,16	3,00	Stufe 1	VE
694	Lüdenscheid/Brunscheid - Altena/Mühlenrahmede, 3. BA Mittelabsch		SW	AR	1,37	1,33	Stufe 1	VE
663	OU Unna (Westtangente), 5. BA (K 39 - L 678)	21191	RR	AR	2,50	6,96	Stufe 1	OP
667	OU Hamm/Rhynern	21153	RR	AR	1,24	3,21	Stufe 1	OP
<b>Summe der Maßnahmen in Planung</b>						<b><u>73,07</u></b>		

**Gesamtsumme des Fünfjahresplans 150,95**

APA	Ausführungsplanung (Anfang)
BAU	Maßnahme in Bau
LBA	Linienbestimmung/Trassenfestlegung beantragt
LBE	Linie bestimmt/Trassenführung festgelegt (Ende)
LBV	Unterlagen für die Linienbestimmung/Trassenfestlegung werden aufgestellt und vorgelegt
OP	ohne Planungsbeginn
PA	Planfeststellung beantragt
PB	Planfeststellungsbeschluss ergangen
PE	Planfeststellungserörterung fand statt
PO	Planfeststellungsunterlagen offengelegt
PU	Planfeststellungsbeschluss bestandkräftig (unanfechtbar)
UVA	Umweltverträglichkeits-/Variantenuntersuchung hat begonnen
UVE	Umweltverträglichkeits-/Variantenuntersuchung ist abgeschlossen
VE	Vorentwurf begonnen (Planungsauftrag)
VEA	Vorentwurf abgeschlossen und vorgelegt
VEG	Vorentwurf genehmigt
VEV	Vorentwurf vorgelegt durch Betriebssitz
VF1	Teilstrecke 1 der Maßnahme für Verkehr freigegeben
VFV	Verkehrsfreigabe der Gesamtstrecke ist erfolgt
VP	Vorplanung hat begonnen (Planungsauftrag)
VU	Verkehrsuntersuchung hat begonnen
	gegenüber dem Landesstraßenbedarfsplan 2006 aufgeteilte Maßnahmen